



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravních agend



MHMPP0427JIT

MAX CARS Plus s.r.o.
IČ 24696838
Pod Klamovkou 1268/3
150 00 Praha 5 - Košíře

Spis. zn. S-MHMP 1355373/2015	Č.jednací MHMP 1948364/2015	Vyřizuje / linka Ing. Jaroslav Pavelka/ 234690438	Datum 10. listopadu 2015
----------------------------------	--------------------------------	---	-----------------------------

Věc: Rozhodnutí o zrušení usnesení

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravních agend, rozhodujíc v přenesené působnosti podle ustanovení § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, jako pověřený orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 53 odst. 3 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 87 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal věc a posoudil obsah odvolání podaného právnickou osobou **MAX CARS Plus s.r.o., IČ 24696838, se sídlem Pod Klamovkou 1268/3, PSČ 150 00 Praha 5 – Košíře**, proti usnesení Magistrátu hl. města Prahy, Odboru dopravních agend, ze dne 14.10.2015, vydaném pod č.j.: MHMP 1791496/2015, sp. zn. S-MHMP 1355373/2015, jímž bylo přerušeno řízení o žádosti o vydání vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají zaznamenány v registru řidičů body za jednání zařazeného do bodového hodnocení porušení povinností podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Řízení o žádosti bylo přerušeno z důvodu nedostatků zjištěných na části výcvikové plochy, která tímto nesplňovala základní technické požadavky stanovené ustanovením § 17 odst. 2 písm. b) vyhlášky MD č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky MD č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb. Po přezkoumání věci a posouzení obsahu odvolání správní orgán rozhodl dnešního dne takto:

Odvolání právnické osoby MAX CARS Plus s.r.o., IČ 24696838, se sídlem Pod Klamovkou 1268/3, PSČ 150 00 Praha 5 – Košíře, se vyhovuje a usnesení Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru dopravních agend, ze dne 14.10.2015, vydaném pod sp. zn. S-MHMP 1355373/2015, č.j.: MHMP 1791496/2015, se dle ustanovení § 87 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zrušuje.

O d ů v o d n ě n í :

Podáním žádosti právnické osoby MAX CARS Plus s.r.o., IČ 24696838, se sídlem Pod Klamovkou 1268/3, PSČ 150 00 Praha 5 – Košíře, ze dne 29.07.2015, o vydání vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají zaznamenány v registru řidičů body za jednání zařazeného do bodového hodnocení porušení povinností podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a vedené pod sp.zn. 1355373/2015, bylo správním orgánem, Magistrátem hlavního města Prahy, Odborem dopravních agend, zahájeno v dané věci řízení. V rámci řízení se ve dnech 10. a 30.09.2015 uskutečnilo ústní jednání jehož součástí byla i fyzická kontrola výcvikových ploch, na kterých má být školení bezpečné jízdy prováděno. Výcvikové plochy byly na podkladě doložené výkresové dokumentace posuzovány jako

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Nad Vršovskou horou 88/4, 101 00 Praha 10
tel. 236 00 3079 (po-pá 7:30 - 15:00)
12 444 (Pražské kontaktní centrum)
fax 236 00 7159; e-mail: posta@praha.eu

komplex výcvikových ploch, s nimiž se v areálu Polygonu MAX CARS Plus s.r.o., nacházejícího se v ochranném pásmu LPA Letiště Příbram, uvažuje o využití ke školení bezpečné jízdy. Na části výcvikové plochy, označené na výkresové dokumentaci jako „kluzná zatáčka“, byly provedenou kontrolou zjištěny nedostatky, v jejichž důsledku bylo konstatováno, že tato část výcvikové plochy nesplňuje základní technické požadavky stanovené ustanovením § 17 odst. 2 písm. b) vyhlášky č. 156/2008 Sb. Z tohoto důvodu bylo správním orgánem, pod č.j. 1791496/2015 ze dne 14.10.2015, dle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydáno usnesení o přerušení řízení. Žadatel byl současně, v rámci doplnění žádosti, vyzván k odstranění zjištěných nedostatků.

Proti usnesení o přerušení řízení si žadatel, prostřednictvím svého zástupce, podal dne 22.10.2015, tj. v zákonné 15 denní lhůtě, písemné odvolání. Svě odvolání odůvodnil zejména tím, že plocha, označená na geometrickém výkresu jako „kluzná zatáčka“, která v současné době nesplňuje základní technický požadavek – rozměry ochranného pásma po krajních obvodech kluzné plochy, není žadatelem zahrnována mezi výcvikové plochy určené k využití pro účely školení bezpečné jízdy. Geometrický výkres vypracovaný společností Radon Expres s.r.o., se sídlem Hrabákova 231, 261 01 Příbram III, je součástí spisu k žádosti. Geometrické zaměření bylo vypracováno jako výkres skutečného stavu všech zpevněných ploch v areálu Polygonu MAX CARS Plus s.r.o., tedy nejen jako podklad k žádosti pro vydání vyšší akreditace, ale hlavně jako podklad pro ohlášení skutečného stavu zpevněných ploch a účelových komunikací všech pozemků podléhajících pod Odbor stavební Úřadu civilního letectví, který vydává souhlas k veškerým změnám týkajících se nemovitostí v ochranném pásmu LPA Letiště Příbram, a dále pro potřeby společnosti MAX CARS Plus s.r.o. a její další aktivity. Svě odvolání žadatel rovněž odůvodňuje i tím, že plocha označená ve výkresu jako „kluzná zatáčka“ se nachází i mimo sekci výcvikových ploch, se kterými se s využitím pro potřeby školení bezpečné jízdy počítalo. Se zahrnutím plochy, označené jako „kluzná zatáčka“, do vyšší akreditace proto žadatel v současné době ani nepočítal.

V příloze svého odvolání žadatel o vydání vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy předložil upřesňující výkres s přesným vyznačením výcvikových ploch, které budou využívány pro výcvik v rámci Střediska bezpečné jízdy a které jsou součástí předmětného řízení.

Do sekce výcviku v rámci Střediska bezpečné jízdy jsou zahrnuty tyto výcvikové plochy označené na upřesňujícím výkrese jako:

1. červeně vyšrafovaná „kluzná rovina“ s na začátku vestavěnou rozhazovací deskou – výcviková plocha dle ust. § 17 odst. 2 písm. a) a c) vyhlášky č. 156/2008 Sb. pro zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění vozidla a vyhýbání na rovině dle ust. § 21 odst. 2 písm. b) bod 3 a 4. téže vyhlášky;
2. červeně vyšrafovaná „kluzná zatáčka/kružnice“ – výcviková plocha dle ust. § 17 odst. 2 písm. b) vyhlášky č. 156/2008 Sb. pro zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění vozidla v zatáčce dle ust. § 21 odst. 2 písm. d) téže vyhlášky;
3. modře vyšrafovaná plocha pro „nouzové brzdění“ – výcviková plocha dle ust. § 17 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 156/2008 Sb. pro zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění vozidla a vyhýbání na rovině dle ust. § 21 odst. 2 písm. b) bod 4 a písm. c) bod 1. a 2. téže vyhlášky;
4. modře vybarvená „aquaplaningová vana“ – výcviková plocha dle ust. § 17 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 156/2008 Sb.;
5. Ostatní výcvikové plochy a zařízení pro provádění dalších úkonů dle ust. § 21 odst. 2 písm. a) a b) bod 1. a 2. vyhlášky č. 156/2008 Sb.

Uvedené plochy budou využity i pro výcvik podle ust. § 21 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 156/2008 Sb.

V závěru svého odvolání žadatel navrhuje část výcvikové plochy označené v původní výkresové dokumentaci jako „kluzná zatáčka“ vypustit z akreditace střediska bezpečné jízdy, jako zatáčku podle ust. § 17 odst. 2 písm. b) vyhlášky 156/2008. Sb., s využitím ust. § 87 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, Usnesení o přerušení řízení č.j. 1791496/2015 ze dne 14.10.2015 zrušit a ve věci žádosti o vydání vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy vydat rozhodnutí podle ust. § 52e odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb.

Na podkladě podaného odvolání a s ohledem na skutečnost, že výcvikové plochy označené v upřesňujícím výkrese splňují základní technické požadavky stanovené ustanovením § 17 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 156/2008 Sb., správní orgán dospěl k odůvodněnému závěru, že je nutné zohlednit zde uvedená tvrzení a provést další procesní úkony. Využívaje svého oprávnění, vyplývajícího z ust. § 87 správního řádu, tak posoudil obsah odvolání, důvody a návrhy v něm obsažené a s přihlédnutím ke skutečnosti, že vlastním rozhodnutím o odvolání nemůže být způsobena jedinému účastníku řízení újma, není jím zmařena možnost nového projednání věci a je jím plně umožněno žadateli o vydání vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy uplatnit v dalším řízení svá práva, odvolání žadatele plně vyhověl a rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, Odbor agend řidičů, a to prostřednictvím oddělení zkušebních komisařů Odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy, se sídlem v Praze 1, Jungmannově ulici č. 35/29 (ust. § 76 odst. 5, ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému usnesení směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost usnesení nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (ust. § 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.) Lhůta k podání odvolání začíná běžet dnem následujícím ode dne oznámení (doručení) tohoto rozhodnutí. V případě že byla písemnost uložena u provozovatele poštovních služeb a nebyla dříve adresátem vyzvednuta, považuje se desátý den od připravení písemnosti k vyzvednutí za den doručení (§ 24 odst. 1 správního řádu). Lhůta k podání odvolání počíná v takových případech běžet dnem následujícím po uplynutí 10. dne, kdy byla písemnost připravena k vyzvednutí. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se tato osoba do datové schránky osoba ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty (§ 17 odst. 3, 4 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů).

Ing. Jaroslav Pavelka
oprávněná úřední osoba

Rozdělovník:

1. MAX CARS Plus s.r.o., elektronicky s el. podpisem datovou schránkou
2. spis (papírová verze)